

久喜駅西口周辺まちづくり説明会 意見交換

<項目別>

1. 市のまちづくりに対する考え方について

<意見：市のまちづくりに対する決意について>

住んでよかった、住み続けたいと思えるまちづくりを久喜市とともに歩んできたい。市のまちづくりに対する決意を聞かせてほしい。

<回答>

中心市街地である、久喜駅西口周辺のまちづくりについては、市の飛躍、発展の具現化を図るために重要な施策で、市長の公約にも掲げています。久喜駅西口周辺では、産業の発展に伴い、企業バス等による交通混雑が増加しており、危ない状況が見られています。中心市街地の活性化と併せて課題の解決が必要であり、皆様とともに取り組みたい事業だと考えています。

2. バスターミナルの整備について

<意見：バスターミナル施設の規模について>

今回の説明会では、バスターミナルの規模がわからない。どの程度の大きさを考えているのか。

<回答>

今後の土地利用構想等により変わる可能性があるが、令和2年度に実施した交通量調査によると、ピーク時の駐停車台数の12台を基に試算しており、現時点で必要な面積は1,000 m²~1,300 m²以上と考えています。

<意見：バスターミナルの整備エリアについて>

バスターミナルの整備は、この地域ではなく、郊外に整備してはどうか。郊外であれば大きな面積を確保できるのでは。また、定住を促進するには、市が子育て環境の改善対策に取り組むべきではないか。

<回答>

バスターミナルの整備は、この区域で検討させていただきたい。定住を促進するためには、久喜市に住んでよかった、これからも住み続けたいと思われるまちを創りあげることが重要です。地域の皆様と意見交換を行いながら取り組んでまいりたい。

3. 久喜駅西口まちづくりの推進について

<意見：市の組織体制について>

ハード部門を担当する建設部だけでなく、商業の振興などを踏まえた市の組織体制が必要でないのか。

<回答>

今後の事業推進にあたっては、建設部だけではなく、関係部署を含めた、市全体で検討できるような体制でまちづくりに取り組んでまいります。

<意見：多面的な視点について>

今後のまちづくりは、一生涯住み続けられる環境づくりが求められ、商業、環境問題等を踏まえた多面的な視点が必要ではないか。

<回答>

まちづくりについては、市と地域の皆様が協力して創りあげていく必要があります。また、多面的な視点が必要であるため、関係部署と連携しながら市全体で取り組んでまいります。

4. その他

<意見：企業バスの運行について>

企業バスが止まっている際に、アイドリングをしており、排気ガスに迷惑しており、バスターミナル整備は反対である。久喜駅の朝の混雑状況や他のまちづくりの事例などを職員に確認してほしい。また、色々な問題が見えてくるので市長にも現地を歩いて見てほしい。

<回答>

企業バスの運行は、企業単体ではなく、共同で運行するような仕組みやアイドリングストップを義務付ける等の運行上のルールづくりも必要と考えています。今後の協議会の中で、工業団地の関係者に入ってください、どのような対応が可能なのか検討していきます。まずは、職員が久喜駅周辺の状況確認をしっかりと行ってまいります。

<意見：早期の事業執行について>

地域には、高齢者が多く、まちづくりを進めるのであれば早く行って欲しい。

<回答>

皆様とともに、出来る限り早期にまちづくりを推進できるよう努めてまいりますのでご理解、ご協力をいただきたいと思います。

<意見：行政と連携したまちづくりについて>

この地域のまちづくりは、何年も前から話があったが、課題がありなかなか進まない。まちの活性化は次の世代にとって必要であり、私たちの世代で何とかしたいと考えている。否定的な意見もあるが、市と一緒にまちづくりに携わっていききたい。

<回答>

このようなまちづくりは、地域の皆様の協力が必要であり、皆様とともに取り組んでいきたいと考えています。

<意見：用途地域の見直しについて>

久喜駅西口の商業エリアは小さく、市の発展のためには、用途地域の見直しも必要ではないのか。

<回答>

用途地域の見直しについては、商工会が開催した検討会でも意見があり、今回のまちづくりでどのような対応ができるのか検討していきたいと考えております。

<意見：市長の説明会参加について>

市長が会場に居ないことは残念である。地域の声を直に聞くことは必要であり、しっかりと意見を伝えてほしい。

<回答>

市長には、本日の説明会の報告を行うとともに、皆様からいただいたご意見をお伝えいたします。